

# THERMAL-LUBE

NON-CORROSIF ABAT-POUSSIÈRE  
GRADE HIVER

## XL8427/000

Juillet 2022

**XL8427/000** est un Abat-Poussière grade hiver (-40°C) prêt à l'emploi et économique conçu pour une multitude des utilisations telles que les champs pétrolifères, les routes minières à circulation dense, les stationnements et les accotements routiers où le pavage de la chaussée est trop coûteux et où les conditions de poussière deviennent intolérables.

**XL8427/000 est formulé en utilisant uniquement des ingrédients naturels non toxiques et biodégradables dérivés de matières végétales renouvelables qui n'ont aucun impact négatif sur l'environnement ni la santé humaine et ne contient aucun ingrédient considéré comme dangereux, ce qui signifie que l'exposition ne présente aucun risque pour les plantes ou les humains.**

Les ingrédients de **XL8427/000** combinent des agents liants et mouillants avec des humectants, offrant une efficacité de propriété adhésive naturelle pour contrôler la poussière. Lorsqu'elle est appliquée sur des routes poussiéreuses, la solution mouille et enrobe les particules individuelles d'un mince film adhésif qui les lie ensemble, tandis que les humectants attirent les molécules d'eau dans l'air. Il agit également comme un dispersant, permettant aux particules de se resserrer les unes contre les autres pour une surface plus résistante.

### CARACTÉRISTIQUES:

- **Crée une couverture de route plus dense et plus ferme :** **XL8427/000** élimine les risques de glissement de la poussière et du gravier en les liant à une surface plus dure et résistante au déraillement.
- **Sans danger pour l'environnement:** Le **XL8427/000** n'est pas toxique lorsqu'il est appliqué adéquatement, ce qui rend sécuritaire par la végétation et les eaux de surface entourant les routes.
- **Non corrosif:** **XL8427/000** n'est pas corrosif pour l'équipement et les véhicules et peut être appliqué sans équipement ou vêtement spécial.
- **Améliore la sécurité:** Le **XL8427/000** contrôle les nuages de poussière, améliorant la visibilité et ajoutant ainsi au confort et à la sécurité de conduite.
- **Réduction des réparations routières:** Les surfaces durcies des routes sont moins susceptibles de subir l'effet d'ondulation commun aux chemins de gravier ou de terre non traités. En utilisant **XL8427/000**, le nivellement fréquent peut être réduit ou éliminé.
- **Économies de coûts:** S'il est appliqué correctement, **XL8427/000** va durer plus longtemps que les abats-poussières conventionnels, réduira l'usure des véhicules et de l'équipement et minimisera également l'impact sur l'environnement.
- **XL8427/000** est non toxique (OCDE 202-203) pour les poissons lorsqu'il est utilisé au taux d'application recommandés.
- **XL8427/000** devrait être facilement biodégradable (OCDE 301B) et ne devrait pas se bioaccumuler de manière significative.



255 Ave Labrosse, Pointe-Claire, Québec, Canada H9R 1A3

T: +1.514.694.5823; [www.thermal-lube.com](http://www.thermal-lube.com)

The information presented in this bulletin is, to the best of our knowledge accurate. It is intended to be helpful, and not considered to be a guarantee. L'information donnée dans ce bulletin est, au meilleur de nos connaissances, exacte. L'intention de ce bulletin est pour votre aide et non une garantie.

# NON-CORROSIF ABAT-POUSSIÈRE GRADE HIVER

# XL8427/000

| SPÉCIFICATIONS TYPIQUES SUR LE CONCENTRÉ |                |
|--|----------------|
| Code de Produit: XL8427                  | /000           |
| Apparence                                | Fluide Visceux |
| pH                                       | 7-9            |
| Solubilité dans l'Eau                    | Complète       |
| Point de Congelation (°C)                | -40            |
| Densité à 20°C                           | 1,15           |
| Couleur                                  | Ambre          |
| Odeur                                    | Organique doux |
| Point d'Éclair (°C)                      | 200            |

## DILUTION:

Aucune: Prêt à l'emploi

## QUAND APPLIQUER LE PRODUIT:

**XL8427/000** doit être appliqué lorsque la circulation est limitée afin de laisser le temps au produit de pénétrer plus efficacement dans la chaussée.

## TAUX D'APPLICATION:

Un taux d'application d'un litre de **XL8427/000** par mètre carré (1L/m<sup>2</sup>) est recommandé pour une durée de vie et une efficacité optimales.

**XL8427/000** doit être appliqué de façon contrôlée, avec une couverture déterminée de la zone au volume spécifié. Idéalement, le camion devrait avoir une barre d'épandeur mesurée avec des gicleurs, pour assurer une application uniforme recommandée de 1 litre par mètre carré de surface de route.

**Remarque:** Il est recommandé de niveler et de pré-moullier la surface de la route avec de l'eau avant d'appliquer le **XL8427/000** dilué.

## PROCÉDURE D'APPLICATION:

### Méthode composotage (pour de meilleurs résultats)

1. À l'aide d'une niveleuse, raser environ 2 po de matériel routier et l'empiler en des des « andains ».
2. Sauf dans des conditions où la teneur en humidité existante est déjà élevée après le nivellement, mouiller légèrement la couche supérieure de gravier à l'aide d'une barre de pulvérisation de camion d'eau. Cela permettra à **XL8427** de se lier au sol.
3. Appliquer un passe de **XL8427/000** sur la base de la route à la moitié du taux d'application recommandé. Prévoyez une période d'attente de 30 à 60 minutes entre les demandes.
4. À l'aide d'une niveleuse, étendre les matériaux de la route (andains) sur la base de la route.



255 Ave Labrosse, Pointe-Claire, Québec, Canada H9R 1A3

T: +1.514.694.5823; [www.thermal-lube.com](http://www.thermal-lube.com)

The information presented in this bulletin is, to the best of our knowledge accurate. It is intended to be helpful, and not considered to be a guarantee. L'information donnée dans ce bulletin est, au meilleur de nos connaissances, exacte. L'intention de ce bulletin est pour votre aide et non une garantie.

5. Appliquer un deuxième passe de **XL8427/000** sur la route à la moitié du taux d'application recommandé. Les applications futures peuvent être effectuées en un seul passage pour cette surface ou cette chaussée spécifique.
6. Après deux heures, il est recommandé d'utiliser un rouleau compacteur ou une autre force mécanique pour compacter la surface traitée avec **XL8427/000**. S'il n'y a pas un rouleau compacteur disponible, utiliser les véhicules pour compacter la surface de la route de nouveau.

#### **Méthode de base (bonne pénétration)**

1. Désagréger le matériel routier en nivelant la route ou en utilisant un brise roches (environ 1-2 pouces). Cela permettra à **XL8427/000** de mieux pénétrer dans la route.
2. Sauf dans des conditions où la teneur en humidité existante est déjà élevée après le nivellement, amortir légèrement la couche supérieure de gravier à l'aide d'une barre de pulvérisation de camion d'eau. Cela permettra à **XL8427/000** de se lier au sol.
3. L'application initiale de **XL8427/000** doit être effectuée en deux passes avec une période d'attente de 30 à 60 minutes entre les deux. Les deux passes assureront une bonne absorption du produit. Les applications futures peuvent être appliquées en un seul passage pour cette surface ou cette chaussée spécifique.
4. Après deux heures, il est recommandé d'utiliser un rouleau compacteur ou une autre force mécanique pour compacter de nouveau la surface qui a été traitée avec la **XL8427/000**. S'il n'y a pas un rouleau compacteur disponible, alors utiliser les véhicules pour compacter la surface de la route de nouveau.

**REMARQUE:** Les routes ne doivent pas être nivelées immédiatement après l'application ou selon un horaire répétitif. Un nivellement très léger au besoin, en prenant soin de ne pas pénétrer sous les surfaces mouillées, est tout ce qui est nécessaire pour maintenir l'efficacité du produit. Une quantité excessive d'eau ou de précipitations peut réduire la durée de vie du produit, de sorte qu'il n'est pas recommandé ou nécessaire de pulvériser de l'eau sur la surface de la route entre les applications.

