

# THE THERMAL-LUBE

## TRAITEMENT MULTI-QUATRE SAISON POUR LE DIESEL

# XL3010

Juillet 2022

**XL3010** est une formulation multifonctionnelle détergent/dispersent qui fournit une performance supérieure tout en apportant des bénéfices économiques tangibles aux propriétaires ainsi qu'aux opérateurs de véhicules diesel.

**XL3010** est un ensemble d'additifs diesel multifonctionnel qui est construit autour de la détergence et des performances à froid. Il est conçu pour garder les systèmes d'injection de carburant propres. Par un processus de polarisation des molécules, le volume d'eau existant dans le carburant sera dispersé et gardé en suspension. Ceci permettra aux molécules de passer facilement dans les systèmes de filtration et combustion sans causer de dommages.

De plus, **XL3010**:

- Empêche la rouille et la corrosion en inhibant la formation d'acide sulfurique
- Améliore la stabilité du carburant
- Améliore la désémulsibilité
- Améliore l'économie de carburant

**XL3010** est formulé avec des ensembles de composants pour améliorer les performances en

- Augmentation du pouvoir lubrifiant
- Amélioration du flux froid
- Amélioration de l'indice de cétane
- Empêcher la formation de mousse

**XL3010** est formulé comme conditionneur de carburant à utiliser avec la nouvelle génération de carburants diesel à très faible teneur en soufre.

| XL3010  | Avantages et bénéfices potentiels   |
|---|---|
| Nettoie le système d'alimentation en carburant  | Assure une atomisation optimale et des rapports carburant/air pour une combustion complète et des émissions minimales. Aide à récupérer rapidement après une perte de puissance et à restaurer les performances du moteur. Économie de carburant améliorée (3-5%) |
| Améliore le pouvoir lubrifiant du carburant   | Empêche l'usure de la pompe à carburant et de l'injecteur   |
| Offre des augmentations supplémentaires de l'indice de cétane de carburant                            | Fonctionnement plus silencieux et démarrage à froid plus facile   |
| Réduit les particules   | Durée de vie prolongée du filtre à carburant jusqu'à 75%  |
| Protège contre l'oxydation du carburant et augmente la stabilité du carburant de stockage             | Pistons plus propres, moins de contamination par la suie et meilleure rétention du TBN  |
| Fournit une protection contre la rouille et la corrosion pour les pompes et les injecteurs            | Durée de vie prolongée de l'équipement. Réduit le potentiel de temps d'arrêt  |
| Améliore les propriétés du carburant à basse température grâce à la modification des cristaux de cire | Protection contre l'obstruction du filtre à froid   |
| Sépare l'eau  | Prévention de la formation d'émulsions stables carburant-eau.   |



255 Ave Labrosse, Pointe-Claire, Québec, Canada H9R 1A3

T: +1.514.694.5823; [www.thermal-lube.com](http://www.thermal-lube.com)

The information presented in this bulletin is, to the best of our knowledge accurate. It is intended to be helpful, and not considered to be a guarantee. L'information donnée dans ce bulletin est, au meilleur de nos connaissances, exacte. L'intention de ce bulletin est pour votre aide et non une garantie.

# TRAITEMENT MULTI-QUATRE SAISON POUR LE DIESEL

# XL3010

**XL3010** est conçu pour le traitement d'application directement sur les réservoirs de stockage en vrac, les terminaux, les réservoirs de stockage des utilisateurs, ou appliqué directement sur les véhicules eux-mêmes.

Le dosage recommandé est de 1 litre de **XL3010** pour 1000 litres de carburant diesel.

## SPÉCIFICATIONS TYPIQUES

| Code de Produit: XL3010          | /000        |
|----------------------------------|-------------|
| ISO Grade d'ISO                  | N/A         |
| Viscosité (cP à 20°C)            | 6.5         |
| Point d'Éclair (°C) PMCC         | 64.5        |
| Point d'Écoulement (°C) ASTM D97 | -84         |
| Densité (g/ml)                   | 0.90 - 0.92 |
| Taux du Base (TBN)               | 25          |
| Azout (% par poids)              | 0.92-1.13   |

## TABLEAU DE DOSAGE

| CARBURANT        |                    | XL3010        |
|------------------|--------------------|---------------|
| Volume en LITRES | Volume en Gal. US  | Dosage        |
| 10000 L          | 2 200 Gal. US      | 10 L          |
| 4000 L           | 880 Gal. US        | 4 L           |
| 2000 L           | 440 Gal. US        | 2 L           |
| <b>682 L</b>     | <b>150 Gal. US</b> | <b>700 ml</b> |
| <b>455 L</b>     | <b>100 Gal. US</b> | <b>450 ml</b> |
| 200 L            | 44 Gal. US         | 200 ml        |
| 100 L            | 22 Gal. US         | 100 ml        |
| 50 L             | 11 Gal. US         | 50 ml         |
| 25 L             | 6 Gal. US          | 25 ml         |



**XL3010** disperse le carburant pour maximiser le mélange air / carburant. Une bonne atomisation du carburant garantit une combustion efficace, ce qui signifie moins de dépôts.



Des tests menés selon la procédure **NACE TM-01** ont montré qu'une utilisation régulière du **XL3010** empêche la formation de rouille et de corrosion sur les parties cruciales des injecteurs et de la pompe de l'injecteur.

Thermal-Lube est prêt à vous fournir des alternatives d'additifs et de service pour réduire vos coûts grâce à des performances de carburant plus efficaces dans les moteurs et à une réduction des temps d'arrêt.

255 Ave Labrosse, Pointe-Claire, Québec, Canada H9R 1A3

T: +1.514.694.5823; [www.thermal-lube.com](http://www.thermal-lube.com)

The information presented in this bulletin is, to the best of our knowledge accurate. It is intended to be helpful, and not considered to be a guarantee. L'information donnée dans ce bulletin est, au meilleur de nos connaissances, exacte. L'intention de ce bulletin est pour votre aide et non une garantie.

