

THERMAL-LUBE

HUILE A TRACTION

XL0890

Juin 2022

L'huile **XL0890** a été conçue spécifiquement pour des variateurs de vitesses mécaniques tout-acier. Elle donne la possibilité de transmettre des puissances plus élevées, grâce à un coefficient de traction au moins 50% plus élevé que celui des huiles d'origine minérale. L'effet dynamique au niveau des surfaces de contacts des rouleaux est dû à une transition momentanée du film de lubrifiant de l'état film mobile à celui solide et rigide. Ce phénomène se renverse dès que la pression est réduite.

Le coefficient de traction est le résultat de la structure moléculaire obtenue chimiquement. L'huile **XL0890** est un lubrifiant possédant une grande ténacité et une plus longue durée.

AVANTAGES:

- Augmentation de la transmission de puissance en transmission de tractions ou d'entraînements
- Maintien d'un film plus épais de lubrifiant entre les surfaces des rouleaux pressurisés
- Diminution de la durée de vie au niveau des contacts de surface des roulements
- Stable à hautes températures sans perte de ces qualités de lubrifiant
- Excellente puissance de transmission à très hautes températures
- Très faible niveau de bruits en service
- Grande efficacité
- Permet d'utiliser des vitesses variable même sous pleine charge
- Infiniment ajustable à des variations de vitesses
- Précision des vitesses voulues
- Faible perte d'inertie ce qui permet des changements rapide de vitesse
- Peut être adapter à un cerveau de contrôle
- Demande peu d'entretien

UTILISATIONS:

Automoteur

- transmission de tractions sans roulements
- des embrayages spécialement conçues

Industriel

- des roulements anti-friction à haute vitesses et hautes pression
- des entraînements PIV spécialement designer
- l'entraînement des tractions

RECOMMANDATION DE VIDANGE:

Vidange d'huile après 5000 heures de marche, au plus tard après 2 ans.



255 Ave Labrosse, Pointe-Claire, Québec, Canada H9R 1A3

T: +1.514.694.5823; www.thermal-lube.com

The information presented in this bulletin is, to the best of our knowledge accurate. It is intended to be helpful, and not considered to be a guarantee. L'information donnée dans ce bulletin est, au meilleur de nos connaissances, exacte. L'intention de ce bulletin est pour votre aide et non une garantie.

SPÉCIFICATIONS TYPIQUES

Code de Produit: XL0890	/030		/040		/050		/070	
Viscosité (cP à -40°C) (ASTM D2983) (cP à -29°C) (ASTM D2983) (cP à -17°C) (ASTM D2983)	23,400		-		-		-	
	-		31,600		41,500		-	
	-		-		5,120		93,900	
Viscosité (cSt à 38°C) (ASTM D445) (cSt à 99°C) (ASTM D445)	14,7 3,1		22,7 3,7		33,6 5,6		121 11,4	
Point d'écoulement (°C) (ASTM D97)	-54		-43		-37		23	
Gravité spécifique (g/ml à 38°C) (g/ml à 93°C) (g/ml à 148°C)	0,891 0,853 0,817		0,888 0,850 0,814		0,889 0,855 0,820		0,885 0,850 0,815	
Coefficient d'expansion (par °F)	4,58 x 10 ⁻⁴		4,42 x 10 ⁻⁴		4,42 x 10 ⁻⁴		4,19 x 10 ⁻⁴	
Chaleur spécifique (BTU/lbm°F) à 38°C (BTU/lbm°F) à 93°C (BTU/lbm°F) à 148°C	0,453 0,061 0,058		0,460 0,059 0,056		0,446 0,059 0,056		0,426 0,061 0,058	
Conductibilité thermique (BTU/hr.ft.°F) à 38°C (BTU/hr.ft.°F) à 93°C (BTU/hr.ft.°F) à 148°C	0,063 0,061 0,058		0,060 0,059 0,056		0,060 0,059 0,056		0,062 0,061 0,058	
Pression vapeur (mm Hg abs)	12		12		12		10	
Point d'éclair °C	163		149		163		168	
Point de feu °C	171		163		174		177	
Coefficient de friction Huile naphénique = 0,066 Huile hydraulique MIL H-5606 = 0,060 Huile pour moteurs Jet MIL L-7808 = 0,039	0,084		0,095		0,095		0,095	
Teste d'usure des 4 billes, m/m rayure, 40kg, 1200rpm, 75°C, 1 h (ASTM D2266)	0,67		0,75		0,51		0,54	
Stabilité au cisaillement (visc % Δ. @ 37°C)	-5		0		-11		-24	
Rouille & Corrosion (ASTM D665A)	Passe		Échec		Passe		Passe	
Mousse à 24°C (ASTM D892) à 93°C à 24°C	5/0 35/0 5/0		0/0 0/0 0/0		0/0 22/0 0/0		0/0 20/0 0/0	
Compatibilité avec les élastomères (ASTM D471) (7 heures à 150°C, immersion)	Initial	Final	Initial	Final	Initial	Final	Initial	Final
Buna N								
Résistance à la rayure (Shore 'A' Points)	64	49	64	58	63	54	64	48
Enfllement (%)	-	10	-	6	-	6	-	39
Résistance maximale à la traction (psi)	1815	374	1815	521	1815	428	1815	297
Élongation maximale (%)	380	62	380	81	380	73	380	131
Polyacrylate								
Résistance à la rayure (Shore 'A' Points)	66	47	65	55	66	57	66	50
Enfllement (%)	-	22	-	15	-	16	-	47
Résistance maximale à la traction (psi)	1668	1261	1668	1508	1668	1467	1668	1045
Élongation maximale (%)	179	181	179	185	179	197	179	183
Viton A								
Résistance à la rayure (Shore 'A' Points)	58	54	59	57	58	57	59	-
Enfllement (%)	-	7	-	5	-	5	-	-
Résistance maximale à la traction (psi)	2118	1535	2118	1625	2118	1695	2118	1647
Élongation maximale (%)	475	458	475	445	475	477	475	472



255 Ave Labrosse, Pointe-Claire, Québec, Canada H9R 1A3

T: +1.514.694.5823; www.thermal-lube.com

The information presented in this bulletin is, to the best of our knowledge accurate. It is intended to be helpful, and not considered to be a guarantee. L'information donnée dans ce bulletin est, au meilleur de nos connaissances, exacte. L'intention de ce bulletin est pour votre aide et non une garantie.