

# THERMAL-LUBE

## COMPOSE DE PANSEMENT POUR JOINTS DE PROPULSEUR MARIN

# XL0886

Février 2026

### DESCRIPTION:

**XL0886** est un composé synthétique à base d'huile robuste formulé avec du PTFE (polytétrafluoréthylène) et des additifs de performance sélectionnés pour réduire efficacement la quantité d'eau qui pénètre à cause des joints endommagés des propulseurs. Lorsque **XL0886** est ajouté au système d'huile de circulation, il imprègne et traite les joints dont les surfaces sont en contact avec l'huile et l'eau.

### COMMENT L'EAU PÉNÈTRE-T-ELLE DANS LES PROPULSEURS?



- À travers le joint de l'arbre d'hélice, qui peut fuir à cause du vieillissement, d'un mauvais assemblage ou de dommages.
- La pression dynamique de l'eau provenant des pales de l'hélice peut surpasser la pression statique provenant du réservoir d'huile, provoquant l'entrée de l'eau par le joint.
- Les vibrations peuvent causer un désalignement ou une courbure de l'arbre de l'hélice
- L'équipement de pêche, les débris ou les objets peuvent s'accrocher à l'arbre de l'hélice, détruisant le joint.

### QUE SE PASSE-T-IL APRÈS QUE L'EAU ENTRE DANS LES PROPULSEURS?

Lorsque l'eau pénètre dans les propulseurs marins, cela peut entraîner plusieurs problèmes, notamment :

- Dommages au moteur du propulseur qui peuvent causer de la corrosion et des dommages au moteur, menant à une défaillance opérationnelle.
- Problèmes électriques : L'eau peut perturber les composants électriques du propulseur, affectant sa performance.
- Usure accrue : L'eau peut introduire des contaminants qui peuvent user les composants du propulseur avec le temps.
- Dysfonctionnement : Si le propulseur n'est pas conçu pour être étanche, l'eau peut provoquer un dysfonctionnement du propulseur, nécessitant réparations ou remplacement.



Pour prévenir l'infiltration de l'eau et, ultimement, les dommages, il est crucial de s'assurer que les propulseurs marins sont conçus avec des joints étanches et de les inspecter et entretenir régulièrement.

Si de l'eau entre dans un propulseur, il faut agir immédiatement pour l'enlever et prévenir d'autres dommages. Le composé de pansement pour joints de propulseur marin **XL0886** est formulé pour faire exactement cela!



255 Ave Labrosse, Pointe-Claire, Québec, Canada H9R 1A3

T: +1.514.694.5823; [www.thermal-lube.com](http://www.thermal-lube.com)

# COMPOSE DE PANSEMENT POUR JOINTS DE PROPULSEUR MARIN

## XL0886

### ATTRIBUTS :

**XL0886** possède d'excellentes propriétés EP (pression extrême) et contient des additifs anti-rouille et anti-corrosion qui aideront à prévenir l'usure, ou le grippement causés par le démarrage, ce qui – en effet – réduira les temps d'arrêt coûteux.

**XL0886** imprégné et traite les joints avec son composé de PTFE, formant une couche de protection, réduisant ainsi la friction et l'usure. **XL0886** est également formulé avec un agent unique pour le gonflement du joint qui permettra au joint de rester plus fermement en place. La combinaison de ces additifs forme un pansement synergique qui réduira l'entrée d'eau.

### PRODUITS :

- **XL0886** Composé de pansement de propulseurs à base d'huile synthétique.
- **XL9886** Composé de pansement de propulseur synthétique bio à base d'esters.

### APPLICATION:

**XL0886** est formulée avec des particules de PTFE d'une taille moyenne de 5 microns. Cela ne devrait pas interférer avec la plupart des systèmes de lubrification tant que le filtre dépasse 10 microns.

- Si nécessaire, retirez ou contournez les filtres à huile du système de lubrification de moins de 10 microns afin de vous assurer que les particules de PTFE ne restent pas piégées dans ces filtres.
- Augmentez la pression d'air dans le réservoir ou soulevez le réservoir suffisamment haut pour inverser la pression sur les joints du propulseur (empêchant toute entrée d'eau) et permettre à l'huile de s'écouler vers l'extérieur.
- Vider toute eau résiduelle, y compris celle qui pourrait être « séparée » par un filtre coalescent. Ce filtre pourrait aussi devoir être retiré.
- Videz 5 à 10% du système d'huile dans un contenant de stockage (tambour ou seau vide) si le réservoir de collecteur est plein à capacité
- Mélanger **XL0886** or **XL9886** à une dilution globale de :
  - 6% pour les fuites de moins de 10 L par jour
  - 9% pour les fuites supérieures à 10L par jour
- **NOTE:** La pré dilution dans un contenant séparé peut être nécessaire selon l'accessibilité des contenants et de l'équipement de mélange
- Maintenez une pression positive sur le joint pour réduire l'entrée d'eau et permettre au pansement de circuler homogènement dans le système d'huile.
- Commencez à réduire la pression lentement tout en observant s'il y a de nouvelles entrées d'eau.
- Si oui, augmentez la pression pour arrêter l'entrée et ajoutez un produit supplémentaire (par incréments de ~0,5%). Répétez ce qui précède jusqu'à ce que l'entrée soit éliminée ou réduite à un niveau acceptable.



255 Ave Labrosse, Pointe-Claire, Québec, Canada H9R 1A3

T: +1.514.694.5823; [www.thermal-lube.com](http://www.thermal-lube.com)